



19 декабря на площадке Общественной палаты Пермского края состоялась встреча инициативных граждан с представителями Свердловской железной дороги. Темой встречи стало обсуждение плана строительства Северного железнодорожного обхода Перми.

Строительство Северного железнодорожного обхода является долгосрочной инвестиционной программой ОАО «РЖД», рассчитанной на 7 лет. Строительство железнодорожных путей необходимо для развития промышленного потенциала Прикамья. Северный железнодорожный обход планируется использовать для вывоза возрастающих объемов грузов с предприятий в обход плотины КамГЭС, тем самым снижая техногенное воздействие на гидротехнические сооружения.

Реализация масштабного проекта позволит обеспечить рост экспорта, увеличить количество рабочих мест и транспортную доступность в отдаленные территории. В рамках реализации проекта также предусмотрено строительство двух автомобильных путепроводов.

Заместитель начальника Свердловской железной дороги по взаимодействию с органами власти **Алексей Гребенкин** сообщил, что в 2017 году руководством ОАО «РЖД» и Пермского края определены концептуальные параметры строительства обхода с проектированием трассы на участке Блочная - Пальники. После проведения инженерных изысканий подрядной организацией «Уралжелдорпроект» будет приниматься решение о предпочтительном варианте прохождения трассы.

**Алексей Гребенкин** уточнил также, что решение об изъятии земельных участков и возмещение убытков будет осуществляться по законодательству Российской Федерации. Расчет размера компенсации определен в ст. 56.8 Земельного кодекса РФ, оценку которого проведет профессиональная независимая оценочная компания на основании рыночной стоимости участка.

На всех этапах строительства, включая проектирование, особо пристальное внимание будет уделяться экологии, сохранению оптимальных условий для жизни прикамцев и снижению вредных воздействий на окружающую среду. Важно отметить, что строительство новой железнодорожной ветки также приведет к переустройству местных дорог, что позволит существенно облегчить доступ жителей к общественным, жилым и рекреационным территориям.

Члены инициативной группы смогли задать уточняющие вопросы и еще раз представить свой вариант строительства трассы. Представители Свердловской ЖД пообещали изучить предложенные населением варианты и обсудить их более детально на следующей встрече в первом квартале 2019 года.