



3 октября на заседании комиссии по развитию экономики и инфраструктуры Общественной палаты Пермского края министр экономического развития и инвестиций Пермского края **Максим** Колесников представил политику Прикамья по улучшению инвестиционного климата и основные изменения в региональном налоговом законодательстве.

В заседании приняли участие члены Общественной палаты Пермская края, Ольга Камина, и.о. Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Елена Гилязова, председатель Общественного совета при Министерстве экономического развития и инвестиций Пермского края, вице-президент Пермской торгово-промышленной палаты, Павел Носков, генеральный директор Агентства инвестиционного развития Пермского края, и Дмитрий Теплов, председатель Совета Пермского краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «ДЕЛОВАЯ РОССИЯ».

Сегодня в Прикамье основными мерами поддержки для предпринимателей в сфере инвестиционного развития являются сопровождение инвестиционных проектов по принципу «одного окна», подбор инвестиционной площадки и предоставление земельных участков без торгов.

Также в Пермском крае учреждено Агентство инвестиционного развития Пермского

края, которое занимается продвижением инвестиционной привлекательности Пермского края и осуществляет привлечение и сопровождение инвесторов. Агентство работает как фронт-офис региона по непосредственному взаимодействию с инвесторами и их дальнейшему сопровождению, перед учреждением стоят задачи по организации мероприятий инвестиционной и экономической направленности, в том числе с привлечением ключевых игроков инвестиционного рынка и федеральных институтов развития.

Еще одним новшеством в инвестиционной политике региона является принятие закона «Об инвестиционной политике Пермского края». Закон разработан в рамках реализации стратегической задачи по реформированию подхода к привлечению инвестиций в регион и направлен на регулирование правоотношений в сфере господдержки инвестиционной деятельности на территории Прикамья.

Второй важной темой заседания стали обсуждения изменений в региональном налоговом законодательстве. Общественники обсудили действующие налоговые льготы для крупного и малого бизнеса, социально-незащищенных слоев населения.

Так, например, в ближайшее время планируется усовершенствовать законодательство по транспортному налогу. Действующий закон, который определяет ставки по транспортному налогу в Пермском крае, был принят в 2009 году и не менялся в течение длительного времени. При этом ставки, которые в нём установлены, далеки от оптимальных: так, маломощные автомобили облагаются по максимально возможным ставкам, в то время как мощные – по сравнительно низким. При этом практика налогообложения в других регионах показывает, что огульная установка максимальных ставок также неэффективна, поскольку приводит к значительному росту задолженности по налогу.

Исходя из этого, предлагается провести изменение ставок. В настоящее время в Законодательном собрании Пермского края проходит рассмотрение законопроект, который предусматривает следующие параметры:

- Все льготы по транспортному налогу, которые действуют сейчас, продолжают действовать;

- В зависимости от возраста автомобиля будут установлены разные ставки (чем старше автомобиль, тем ниже будет ставка – это позволит выстроить зависимость между стоимостью автомобиля и налоговой нагрузкой на владельца)
  
- Ставки для мощных автомобилей будут увеличены, однако не достигнут максимальных величин. Фактически, существенным будет рост ставок только для самых мощных автомобилей – от 275 л.с.
  
- Будет установлена плавная шкала роста ставок для легковых автомобилей – её шаг будет 25 л.с. вместо действующих сейчас 50 л.с.
  
- Ставки для грузового и коммерческого транспорта также возрастут.

По итогам заседания общественниками было принято решение подготовить список рекомендаций и направить его в Министерство экономического развития Пермского края.